

Interessante Beförderungszahlen 1931 bis 1965

Pfingsten waren immer die Tage mit den besten Beförderungszahlen

1931	24. Mai	SO	4618	
	25. Mai	MO	3608	
1932	15. Mai	SO	3559	
	16. Mai	MO	2560	
1933	04. Jun	SO	4185	
	05. Jun	MO	3156	
1934	20. Mai	SO	4242	
	21. Mai	MO	2907	
1935	09. Mai	SO	5030	
	10. Mai	MO	3608	
1936	31. Mai	SO	2679	
	01. Jun	MO	2864	
1936	19.-20.-21.-22. Jun			Kein Fahrbetrieb wegen Seilbruch
1937	16. Mai	SO	3743	
	17. Mai	MO	3030	
	19. Jun		5499	Eisenbahner
1938	05. Jun	SO	5177	
	06. Jun	MO	3318	
1939	28. Mai	SO	3808	
	29. Mai	MO	2585	
1940	12. Mai	SO	1430	
	13. Mai	MO	1025	
1941	01. Jun	SO	2977	
	02. Jun	MO	2466	
1942	24. Mai	SO	2248	
	25. Mai	MO	3651	
1943	13. Jun	SO	4544	
	14. Jun	MO	2608	
1944	28. Mai	SO	5010	
	29. Mai	MO	3944	
1945	20. Mai	SO	298	
	21. Mai	MO	238	

1946	09. Jun	SO	1711	
	10. Jun	MO	1206	
1947	25. Mai	SO	1385	
	26. Mai	MO	1442	
1948	16. Mai	SO	2872	
	17. Mai	MO	2749	
1949	05. Jun	SO	3534	pfingsten
	06. Jun	MO	4829	
	06. Aug		4962	
1950	28. Mai	SO	3492	
	29. Mai	MO	6258	
	09. Jul		6520	
	06. Aug		5602	
	20. Aug		6145	
	31. Dez		4559	Sylvesterspringen
1951	13. Mai	SO	7236	
	14. Mai	MO	4863	
	06. Jun		6028	
	08. Jul		7096	
	22. Jul		6207	
1952	01. Jun	SO	8014	
	02. Jun	MO	6356	
	22. Jun		6016	
	29. Jun		6226	
	13. Jul		5849	
	24. Aug		5793	
1953	24. Mai	SO	8227	
	25. Mai	MO	6230	
	12. Jul		6132	
	19. Jul		6308	
	26. Jul		6803	
1954	06. Jun	SO	6078	
	07. Jun	MO	5847	
1955	29. Mai	SO	4814	
	30. Mai	MO	6856	
	17. Jul		6074	
	14. Aug		6382	
	21. Aug		6095	
	28. Aug		6175	
1956	20. Mai		6221	
	21. Mai		5412	
	08. Jul		6130	
	19. Aug		6108	

1957	09. Aug	5537
	10. Aug	5431
1958	25. Mai	6324
	26. Mai	4372
1959	17. Mai	5876
	18. Mai	3764
1960	05. Jun	5277
	06. Jun	4037
	16. Jun	5306
	17. Jun	5381
1961	21. Mai	2725
	22. Mai	3177
1962	10. Jul	4637
	11. Jul	3187
1963	02. Jun	5892
	03. Jun	4382
	15. Sep	5016
1964	17. Mai	5889
	18. Mai	3828
1965	06. Jun	4819
	07. Jun	4027
	15. Aug	5912